

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

- | | |
|------------------------|---|
| a) název stavby | Znojmo - Rozšíření MK na ulici Dyjská x Koželužská |
| b) místo stavby: | k. ú. Znojmo – město, p. č. 5318/1 a 5323/1 |
| c) předmět dokumentace | Oboustranné rozšíření části místní komunikace ul. Dyjská. Součástí stavby je i zajištění odvodnění, pomocí nového lapače splavenin, uliční vpustě a odvodňovacího rigolu. |

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

- | | |
|------------------------------|--|
| a) fyzická osoba | - ne |
| b) fyzická osoba podnikající | - ne |
| c) právnická osoba | Město Znojmo
Obroková 1/12, 669 22 Znojmo
IČ 00293881 |

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

- | | |
|----------------------------|---|
| a) zpracovatel dokumentace | Vodárenská akciová společnost a.s., divize Znojmo
Kotkova 20, 670 25 Znojmo |
| b) zodpovědný projektant | Ing. Libor Pivnička
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
autorizace ČKAIT 1000397 |
| c) projektanti | Miroslava Zedníková |

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Celá stavba v rozsahu této dokumentace je jediným stavebním objektem dopravní stavby.

A.3 Seznam vstupních podkladů

- a) územní plán města Znojma
- b) katastrální mapa města Znojmo
- c) polohopisné zaměření předmětného terénu – podklady města Znojmo
- d) průběhy inženýrských sítí – převzaty z dokumentace správců

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešená oblast leží v zastavěné části města Znojma. Řešeným územím prochází místní komunikace - ulice Dyjská x Koželužská. Terén řešeného území je svažité.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

V místě, kde je záměr navržen je vydaný platný Územní plán města Znojma s nabytím účinnosti dne 31. 7. 2014.

Dle platného ÚP se záměr nachází v plochách veřejné obsluhy územní. Na základě podmínek využití daných ploch jsou přípustné zařízení dopravní infrastruktury či dopravy pěší. Lze konstatovat, že záměr je přípustný z hlediska platného ÚP. Záměr bude sloužit k veřejnému záměru všech obyvatel a zabezpečí jejich bezpečnost v dané lokalitě.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Nebyly zkoumány.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Nebyly prováděny.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů (památková péče)

Není.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita leží v záplavovém území, mimo poddolované území.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Projektovanou stavbou nebudou nijak měněny dosavadní okolní stavby.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba bude dopravně napojena na stávající místní komunikaci ul. Dyjská – oboustranné rozšíření jízdních pruhů – rozsah viz. Koordinační situační výkres.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých sed stavba umísťuje a provádí

Parcelní číslo	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastník (správce)
5318/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo
5323/1	ostatní komunikace	ostatní plocha	Město Znojmo, Obroková 1/12, 66902 Znojmo

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nejsou.

n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba bude dopravně napojena na stávající místní komunikaci ul. Dyjská.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického prozkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dokončené komunikaci

Jedná se o novostavbu.

b) účel užívání stavby

Rozšíření jízdních pruhu pro zlepšení plynulosti provozu při vyhýbání protijedoucích vozidel. Zajištění odtoku dešťových vod z místní komunikace a zamezení přetékání na účelovou komunikaci vedoucí do zahrad.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečující bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Případné podmínky závazných stanovisek budou řešeny dodatkem k této dokumentaci.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stávající místní komunikace ul. Dyjská bude oboustranně rozšířena v délce cca 20,00 m. Nová šířka viz. Koordinační situační výkres. V rámci stavby bude v délce 9,00 m odstraněn stávající rigol a vtokový objekt, rigol bude nahrazen novým za nově osazenou obrubou. Rigol bude vyústěn do lapače splavenin. V rámci stavby bude dále vybudován rigol z dlažebních kostek, délka rigolu 20,00 m. Rigol bude ukončen uliční vpustí. Odvodňovací objekty budou napojeny na stávající dešťovou kanalizaci.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Neřeší.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Časové údaje o realizaci stavby závisí na možnostech investora a dodavatele. Datum bude upřesněno v rámci stavebního řízení a výběrového řízení na dodavatele stavby.

Stavba nebude dále členěna na časové etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání části stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Není vhodné stavbu používat před jejím úplným dokončením.

k) orientační náklady stavby

Položkový rozpočet stavby bude přílohou prováděcí dokumentace.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Neřeší.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Neřeší.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Neřeší.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Neřeší.

c) celková spotřeba vody

Neřeší.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vytěžená nepoužitelná zemina a suť se odveze na odpovídající skládku. Způsob uložení a vzdálenost skládky upřesní zhotovitel stavby podle svých možností ve své nabídce. Předběžně je uvažována veřejná skládka ve vzdálenosti 7 km s trvalým uložením.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Neřeší.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Není řešeno – jedná se o rozšíření místní komunikaci a vybudování odvodnění této komunikace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby je dána především všeobecnými podmínkami stanovenými vyhláškou silničního provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) popis současného stavu

V současnosti se v předmětné lokalitě nachází místní komunikace s asfaltovým povrchem.

b) popis navrženého řešení

Stávající místní komunikace ul. Dyjská bude oboustranně rozšířena v délce cca 20,00 m. Rozšíření komunikace bude provedeno s povrchem z asfaltového betonu – plocha zpevnění celkem 71,00 m². Komunikace bude z obou stran upevněna do betonové obruby 100/15/25 s převýšením 120 mm a dvojřádku z kam. kostky. V rámci stavby bude v délce 9,00 m odstraněn stávající rigol a vtokový objekt, rigol bude nahrazen novým z tvarovek TBM-Q 200/600/500 za nově osazenou obrubou 100/15/25. Rigol bude vyústěn do lapače splavenin s napojením na stávající dešťovou kanalizaci (koncová RŠ). V rámci stavby bude dále vybudován rigol z dlažebních kostek (5 ks kostek vel. 10), délka rigolu 20,00 m. Rigol bude ukončen uliční vpustí, vpust bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci.

2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

3. Odvodnění pozemní komunikace

a) stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

V rámci stavby bude v délce 9,00 m odstraněn stávající rigol a vtokový objekt, rigol bude nahrazen novým z tvarovek TBM-Q 200/600/500 za nově osazenou obrubou 100/15/25. Rigol bude vyústěn do lapače splavenin s napojením na stávající dešťovou kanalizaci (koncová RŠ). V rámci stavby bude dále vybudován rigol z dlažebních kostek (5 ks kostek vel. 10), délka rigolu 20,00 m. Rigol bude ukončen uliční vpustí, vpust bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení:

Nejsou.

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku:

Nejsou.

c) veřejné osvětlení:

Stávající.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Nejsou.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Řešení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Evakuace osob a zvířat - není řešeno - stavba neobsahuje žádné objekty s požárně nebezpečnými prostory.

Zdroje požární vody, popř. jiných hasebních látek - jedná se o dopravní stavbu. Navrženými stavebními úpravami řešenými v rámci této dokumentace nebudou zdroje požární vody dotčeny a po celou dobu stavby i po jejím dokončení budou tyto volně přístupné.

Příjezd a přístup pro techniku PO ke stávající zástavbě bude zajištěn po stávajících a navržené veřejné komunikaci v souladu s požadavky ČSN 73 0802 a ČSN 73 0833. Požadavky na parametry pro přístupové komunikace k přilehlým nemovitostem dle vyhl. č. 23/2008 Sb jsou dodrženy.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Neřeší.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší.

b) ochrana před bludnými proudy

Neřeší.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Neřeší.

d) ochrana před hlukem

Neřeší.

e) protipovodňová opatření,

Neřeší.

f) ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Neřeší.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny. Ostatní sítě technické infrastruktury nejsou řešeny.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřeší.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Není řešeno – jedná se o rozšíření jízdního pruhu místní komunikace.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Napojení na stávající dopravní infrastrukturu bude zachováno beze změny.

c) doprava v klidu

Není.

d) pěší a cyklistické stezky

Nejsou řešeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Po dokončení prací na rozšíření komunikace budou plochy za obrubou plynule napojeny na okolní terén. Vegetační úpravy nejsou řešeny.

b) použité vegetační prvky

Neřeší.

c) biotechnická, protierozní opatření.

Neřeší.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí. Dopravním řešením nevznikne enormní nárůst hlukové hladiny. V průběhu stavby dojde k mírnému nárůstu hladiny hluku provozem stavební mechanizace. Vzhledem k výhledově nízké intenzitě provozu vozidel nejsou opatření na eliminaci emisí z dopravy řešena. Při užívání stavby nedojde ke vzniku znečištění vod.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.,

Stavbou budou dotčeny stávající dřeviny, během výstavby je nutno zajistit ochranu kořenového systému stávajících dřevin dle příslušných platných předpisů (ČSN 83 9061). Kácení bude prováděno (1 ks vzrostlého stromu), dále bude nutno odstranit náletové dřeviny. Památné stromy se v prostoru stavby nenacházejí.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000:

Stavba leží mimo prostor chráněných území.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Neřeší.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Neřeší.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou budou dotčena ochranná pásma některých inženýrských sítí – splašková kanalizace, dešťová kanalizace, vodovod, plynovod, sdělovací kabel, silové vedení NN. Podmínky jednotlivých správců pro zásah do ochranných pásem během stavby jsou v dokumentaci respektovány. Stávající hydranty, šoupata, uzávěry vodovodních přípojek, poklopy armaturních šachet a šachet na kanalizaci budou osazeny do nové nivelety upraveného terénu a budou trvale volně přístupné. Navržené obrubníky jsou umístěny mimo tyto ovládací prvky.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Neřeší.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Všechny materiály potřebné pro stavbu zajistí zhotovitel stavby dle svých zvyklostí po dohodě s investorem stavby tak, aby byly zajištěny předepsané kvalitativní podmínky stanovené v projektové dokumentaci.

b) odvodnění staveniště,

Z výkopů na staveništi bude, v případě nutnosti, nahromaděná dešťová voda přečerpána do stávající dešťové kanalizace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na stavbu bude zajištěn po stávající místní komunikaci (ulice Dyjská x Koželužská).

Napojení na obecní zdroje vody a energií pro stavební účely i pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, správcí jednotlivých sítí a investorem, případně budou použity mobilní zdroje pitné a užitkové vody, tepla, mobilních chemických WC a elektrické energie.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Rozšíření komunikace a osazení odvodňovacích objektů bude probíhat za provozu po místní komunikaci. Během výstavby je nutno v nejvyšší možné míře eliminovat účinky provádění prací na okolní stavby, zejména účinků hluku, vibrací, znečišťování ovzduší apod.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Neřeší.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Staveniště je situováno na pozemcích - viz odst. B1 l)

Zařízení staveniště, jeho konkrétní umístění dohodne zástupce investora s dodavatelem tak, aby bylo situováno co nejbližší staveniště a aby pokud možno splňovalo následující požadavky:

- přístup z veřejné komunikace
- umístění z hlediska dostupnosti stavby
- umístění na plochy nejlépe bez inženýrských sítí
- plocha bez nutnosti velkých úprav spojených s jejím zpevněním
- dostatečná velikost

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Není řešeno.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace:

S veškerým odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., tj. bude likvidován (uložen) podle zařazení na příslušných skládkách.

Při stavbě nebudou vznikat nebezpečné odpady.

Dle zákona 185/2001 sb., kterým se stanoví katalog odpadů:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet - odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
17 01 01	Beton, cihly, tašky a keramika	3 m3	odpovídající recyklační skládka
17 03 02	Asfaltové směsi neobsahující dehet (demolice vozovek)	4 m3	dočasná skládka určená k dalšímu použití
17 05 04	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	27 m3	odpovídající skládka, případně terénní úpravy
17 02 01	Dřevo (palety)	0,5 t	zpětné použití , případně skládka
17 02 03	Plasty (obaly stavebních materiálů)	0,3 t	tříděný odpad určený k recyklaci

**dle vyhlášky č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů.*

***dle § 9a zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech*

Pozn: množství odpadů se týká odpadů, u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin:

Navržená niveleta zpevněných ploch kopíruje stávající terén. Zemní práce spočívají odkopu stávajícího terénu pro konstrukci zpevněných ploch a výkopu rýh pro odvodňovací objekty.

ornice 0 m³

výkopy 29 m³

násypy 2 m³

Přebytečná zemina se uskladní na odpovídající skládce, případně se použije do násypů nebo zásypů v blízkosti stavby.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Neřeší.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Není řešeno – jedná se o rozšíření komunikace.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Dopravní značení a opatření během stavby zajistí zhotovitel prací dle podmínek stanovených v povolení zvláštního užívání silniční komunikace.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude probíhat za provozu po místní komunikaci. Během stavby bude zúžen jízdní pruh a bude omezena nejvyšší povolená rychlost.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu:

Vzhledem k situování stavby a k tomu, že se jedná o stavbu liniovou, nebude staveniště oplocováno. Staveniště bude na vstupu a v místech napojení místních komunikací řádně označeno a opatřeno výstražnými tabulemi v souladu s níže uvedenými předpisy. Osoby a vozidla pohybující se v prostoru staveniště (bydlení, zásobování) jsou povinny dbát všeobecných bezpečnostních pravidel, údajů na výstražných tabulích a pokynů pracovníků zhotovitele stavby. Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajistit výkopy patřičným způsobem proti pádu osob

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny:

Předpokládané termíny výstavby jsou uvedeny v odst. B.2.1.i)

Plán kontrolních prohlídek:

- po sanaci a úpravě zemní pláně
- před pokládkou živičných vrstev
- po dokončovacích pracích

B.8.2 Výkresy

Výkres organizace výstavby nebyl vypracován. Příjezd na staveniště a trasa odvozu přebytečného materiálu je zřejmá z výkresu C.1 Situační výkres širších vztahů.

B.8.3 Harmonogram výstavby

Harmonogram výstavby zpracuje zhotovitel stavby v souladu s požadavky investora.

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Neřeší.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Vykopaný zemní materiál se uskladní na odpovídající skládce, případně se vhodný materiál použije na násypy či terénní úpravy na jiných stavbách. Množství zemních hmot jsou uvedeny v odst. B.8.1.i).

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

V rámci stavby bude v délce 9,00 m odstraněn stávající rigol a vtokový objekt, rigol bude nahrazen novým z tvarovek TBM-Q 200/600/500 za nově osazenou obrubou 100/15/25. Rigol bude vyústěn do lapače splavenin s napojením na stávající dešťovou kanalizaci (koncová RŠ). V rámci stavby bude dále vybudován rigol z dlažebních kostek (5 ks kostek vel. 10), délka rigolu 20,00 m. Rigol bude ukončen uliční vpustí, vpust bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci.

Ve Znojmě 13. 4. 2023

Vypracovala: Zedníková Miroslava

D. Dokumentace objektů

D.1 Stavební část

Stavební objekt – Rozšíření MK na ulici Dyjská x Koželužská

D1.1.1 Technická zpráva

a) identifikační údaje objektu

Stavební objekt – Rozšíření MK na ulici Dyjská x Koželužská

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Stávající místní komunikace ul. Dyjská bude oboustranně rozšířena v délce cca 20,00 m. Rozšíření komunikace bude provedeno s povrchem z asfaltového betonu – plocha zpevnění celkem 71,00 m². Komunikace bude upevněna do betonové obruby 100/15/25 s převýšením 120 mm a dvojřádku z dlažební kostky vel. 10. V rámci stavby bude v délce 9,00 m odstraněn stávající rigol a vtokový objekt, rigol bude nahrazen novým z tvarovek TBM-Q 200/600/500 za nově osazenou obrubou 100/15/25. Rigol bude vyústěn do lapače splavenin s napojením na stávající dešťovou kanalizaci (koncová RŠ). V rámci stavby bude dále vybudován rigol z dlažebních kostek (5 ks kostek vel. 10), délka rigolu 20,00 m. Rigol bude ukončen uliční vpustí, vpust bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.:

Výsledky průzkumů jsou v projektové dokumentaci zohledněny.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby,

Projektová dokumentace není členěna na samostatné stavební objekty.

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zemní práce – zahrnují odstranění stávající obruby, přídlažby, chodníku, rigolu, výkop rýh pro rigoly, lapač splavenin, uliční vpust, jejich přípojky, násyp a výkop terénu pro zřízení konstrukce zpevněných ploch. Prebytečná zemina se odveze na určenou skládku dle investora. Zemní plán se upraví se zhuštěním 410 mm v místě rozšíření komunikace. V úrovni zemní pláň musí podloží dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný) min. Edef2 45MPa. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou dle ČSN 73 6190 Statická zatěžovací zkouška podloží a podkladních vrstev vozovek. Po provedení zatěžovacích zkoušek se upřesní rozsah a způsob případných sanací zemní pláň pro dosažení potřebné únosnosti.

Na závěr stavebních prací budou nezpevněné plochy za obrubami dosypány a upraveny plynule k okolnímu terénu.

Sanace podloží - v místě stavby nebyl prováděn geologický průzkum. Lze předpokládat, že se v dotčené oblasti nachází místa s nedostatečně vhodným podložním materiálem. V těchto lokalitách se provede výměna podloží v aktivní zóně v předpokládané tloušťce 300 mm. Na zhuštěnou paraplán se položí a ukotví geotextilie 300 g/m². Na ní se provede sanační vrstva tloušťky 300 mm. Za vhodný sanační materiál je možno považovat šterkodrt, šterkopísek, drcená stavební suť frakce 0-100 mm z cihel, betonu, asfaltových vozovek, bez příměsí organických materiálů. Sanované podloží musí na povrchu dosahovat únosnosti (modul přetvárnosti běžný z druhého zatěžovacího cyklu) Edef2 45 MPa. Únosnost pláň je nutno ověřit statickou zatěžovací zkouškou.

Je možno využít i alternativní způsoby sanace podloží - vápnění, cementace apod., případně sanaci zcela vynechat nebo naopak sanovat větší vrstvu. Rozsah a způsob sanace podloží navrhne geotechnik dodavatele dle aktuální potřeby tak, aby únosnost podloží (modul přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef2) v úrovni zemní pláně byla vždy min. 45 MPa.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

V rámci stavby bude v délce 9,00 m odstraněn stávající rigol a vtokový objekt, rigol bude nahrazen novým z tvarovek TBM-Q 200/600/500 za nově osazenou obrubou 100/15/25. Rigol bude vyústěn do lapače splavenin s napojením na stávající dešťovou kanalizaci (koncová RŠ). V rámci stavby bude dále vybudován rigol z dlažebních kostek (5 ks kostek vel. 10), délka rigolu 20,00 m. Rigol bude ukončen uliční vpustí, vpust bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:

Není řešeno.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

Nejsou .

i) vazba na případné technologické vybavení,

Nejsou.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Nejsou.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

Není řešeno.

Ve Znojmě 13. 4. 2023

Zpracovala: Zedníková Miroslava